



Nyhetsbrev Vänersamarbetet juni 2019 | sid 1 av 4

## Världsnyhet vid Vänern

Nyhetsbrevet skickas till våra medlemmar, samarbetspartners och övriga som är intresserade av frågor kring Vänern. Här kan du läsa om senaste nytt från vår verksamhet, med ett särskilt fokus på vårt projekt Lake Vätern Grand Tour och arbetet med varumärket Vätern.

### Vi vill nå fler!

Känner du fler personer som vill ta del av denna information?

Dela nyhetsbrevet och be dem fylla i formuläret [här](#) >>

## KALENDER

### 24 augusti-1 september

Vänerveckan 2019. Kontakta Roland Pettersson, roland.pettersson@lidkoping.se, från Vänermuseet för mer info.

25 sep

Styrelse- och tjänstemannagruppsmöte Vänersamarbetet.

15 okt

Internationell konferens sjöfart, Göteborg.

17 okt

Referensgruppsmöte Lake Vätern Grand Tour.

6 nov

Vänerrådets möte.

9 dec

Styrelse- och tjänstemannagruppsmöte Vänersamarbetet.

### Kontakta oss

Verksamhetssamordnare

Laila Gibson  
Verksamhetssamordnare, Laila Gibson  
Mail: [laila.gibson@vanern.org](mailto:laila.gibson@vanern.org)  
Mail: [laila.gibson@vanern.org](mailto:laila.gibson@vanern.org)

Kontakta oss

### Lake Vätern Grand Tour

Projektledare

Madeleine Norum  
Lake Vätern Grand Tour, Projektledare  
Mail: [madeleine.norum@vanern.org](mailto:madeleine.norum@vanern.org)  
Madeleine Norum, Mail: [madeleine.norum@vanern.org](mailto:madeleine.norum@vanern.org)





## Världens första solcellsdrivna vätgasstation invigdes i Mariestad

Redan 2017 invigde Mariestads kommun en tankstation för vätgas och nu har de tagit nästa steg i utvecklingen. Förra veckan hade de invigning av världens första solcellsdrivna vätgasstation.

– En solcellspark har byggts intill stationen och nu kan vi producera vätgas med solenergi, berättar Susanne Wallner, utvecklingsstrateg på Mariestads kommun.

Totalt kan man med hjälp av solcellsparken, som är en del av klimatsatsningen Electrivillage, tillverka vätgas till 20 fulltankade bilar varje dag. Idag har kommunen åtta vätgasbilar, men det finns planer och förhoppningar på att utöka antalet inom en snar framtid.

– Vi sitter och räknar på det och kollar när de nuvarande bilarna behöver bytas ut. Att det är noll i utsläpp är ju fantastiskt, men det är när vi kommer upp i fler bilar som det blir lönsamt.

Mariestads kommun har fått mycket positiv respons och har bland annat mottagit ett klimathjärta för sitt arbete. De blev även inbjudna till att berätta om satsningen på Energy Observer, världens första vätgasdrivna båt, när den besökte Stockholm.

– Det är kul att en liten stad får synas när de gör något bra. Det är jättebra för Mariestad.



## Stor uppslutning kring Vänerrådet

Det första mötet för det nyligen instiftade Vänerrådet har hållits. Många nyckelaktörer med koppling till Vänern och som påverkas av eller påverkar vattennivåer i Vänern och Göta älv var på plats. Representanter från ett 20-tal olika organisationer samlades och var eniga i att sluta upp kring Vänerrådet och undertecknade också överenskommelsen.

*– Vi har idag samlats till ett strategiskt möte som ska leda till operativ handlingskraft och verksamhet. Att hitta en långsiktig lösning på frågan om Vänerns vattennivåer och flöden i Göta älv har i och med Vänerrådet fått en hög prioritet. Det finns både samhällsintressen och naturintressen att ta hänsyn till i det kommande arbetet och vi har egen kraft att lösa det mesta. Idag representerar vi en bra blandning av myndigheter, organisationer, näringsliv och ideella föreningar som är beredda att ta ansvar för Vänerns och Göta älvs framtid, inledde Anders Danielsson, Landshövding Västra Götaland.*

På mötet fattades också beslut om ett handlingsprogram för 2019-2023. Det består av tre delar: vattenreglering, kunskapsbyggande och kommunikation. En av de första uppgifterna blir att arbeta för en säker och naturanpassad tappningsstrategi för Vänern. Målet är att få en ökad variation av vattennivån i Vänern som gynnar både naturvärden och näringsliv, men som samtidigt är så säker att inte fastigheter och infrastruktur översvämmas.

Vänerrådet är en samverkansgrupp som ska vara drivande i den fortsatta kraftsamlingen kring Vänern, med ett arbetssätt som ska vara sektorsövergripande och genomsyras av helhetsperspektiv och samråd. Det inrättades vid en ceremoni i Vänersborg 17 december 2018. Överenskommelsen om medverkan i Vänerrådet signerades då av representanter för de tre instiftande organisationerna: Anders Danielsson, landshövding Västra Götalands län, Kenneth Johansson, landshövding Värmlands län och Bjarne Olsson, ordförande för Vänersamarbetet.



## Nytt trafikledningssystem på gång i Göteborg

Ett arbete har påbörjats för att ta fram ett trafikledningssystem som ska koordinera de olika transporterna som sker på Vänern, på Göta älv och genom Göteborg (där väg- och järnvägsbroar korsar Göta älv). Flera faktorer ligger bakom detta arbete: nya slussar i Trollhättan, ökad järnvägstrafik över Göta älv, ambition om ökad sjöfart samt stads- och kollektivtrafikutveckling i Göteborg med bland annat byggnationen av Hisingsbron. Patrik Benrick från Trafikverket är programledare och under våren träffar han ett antal nyckelaktörer kring Vänern för att samla in synpunkter. Han har bland annat träffat Vänerhamn, Vänerregionens Näringslivsråd, Region Värmland, Dalsslands Kanal och Göta Kanalbolaget samt Vänersamarbetets styrelse. Styrelsen är positiv till arbetssättet och ambitionen att processen ska präglas av dialog och transparens. Styrelsen ser dock en brist i att inte Vänersjöfartens intressen finns representerade i styrgruppen som det är nu. Man vill se att aktörer från näringslivet relaterat till Vänersjöfarten involveras tydligare i arbetet samt att kommuner och representanter för båtturen ges möjlighet att ge synpunkter på framtida förslag.

---

## Insjöfart diskuteras på Almedalen

Vänersamarbetet bjuder in till seminarium i Almedalen för tredje året. Även denna gång sker det på Maritim Mötesplats, Maritimt Forums monterområde. Seminariet hålls kl. 14.00-14.45, tisdagen 2 juli på temadagen Infrastruktur och samhällsutveckling. Svensk sjöfart kan bidra till en hållbar utveckling, men hur tar vi oss an de största utmaningarna med att utveckla insjö- och närsjöfarten? Vilka är möjligheterna som går att förverkliga på kort sikt? Vem gör vad i den fortsatta samverkan för utvecklad sjöfart? Detta ska diskuteras på seminariet. Medverkar gör Thord Andersson, Moderator, Pia Berglund, Nationell samordnare, Trafikverket, Carina Gullberg, Kommunalråd, Gullspångs kommun, Carola Alzén, VD, Mälarhamnar AB, Johan Källsson, VD/Ordf., Thunbolagen/VNR, Kalle Alexandersson, Planeringschef, Kristinehamns kommun och Marcus Smedman, Strateg infrastruktur, Region Värmland.





## Cykelled runt Vänern

Projekt Lake Vänern Grand tour syftar till att tillgängliggöra Vänern för fler, både lokalbefolkning och besökare. Uppdraget är att knyta ihop befintliga leder vad gäller cykel, vandring och paddling samt arbeta fram så kallade hubbar dit service koncentreras. Ett första steg i projektet har varit att arbeta med att knyta ihop en cykelled runt Vänern där visionen är att bli en nationell cykelled. Namnet på leden kommer att bli Vänerleden. Projektet har byggt upp lokala team i respektive kommun med kompetenser från turism, fritid och tekniska kontoren. Dessa lokala team har arbetat fram förslag på sträckning i sin kommun, haft kontakt med väghållare och markägare, samt avstämningar med projektledning för Lake Vänern Grand Tour. Trafikverket har tittat på den föreslagna dragningen av leden och visat på att några justeringar behöver göras då vissa korsningar är trafikfarliga. Projektet och de lokala teamen jobbar på med målsättningen att vi ska skicka in en ansökan till Trafikverket om nationell led i höst.



## Karta och kortlek med fokus på Vänern

För att visa var man kan hyra cykel, kajak, åka båt eller få fin utsikt över Vänern har vi tagit fram en karta som, från och med midsommar, kommer att finnas tillgänglig på turistbyråer, vid infopoints och i gästhamnar. På ena sidan är det fokus på båtlivet och på den andra sidan på dem som vill uppleva Vänern från land. Givetvis kommer kartan även att finnas digitalt att ladda ned.

Utöver kartan har även profilprodukter i Vänerns grafiska profil börjat tas fram. Den första av dessa blir en kortlek som kommer att finnas till försäljning på turistbyråer och i gästhamnar.





## ”Jag fastnade för att vara på sjön”

Varje nyhetsbrev presenterar vi några av de fantastiska människor som bor och verkar kring Vänern. Denna gång träffar vi Jakob Hahne som jobbar på Ahås vassröjning och sjögrävning i Kristinehamn. Han gick från att inte ha något intresse för sjön alls, till att knappt kunna tänka sig ett liv utan båt. Läs hela artikeln [här](#) >>