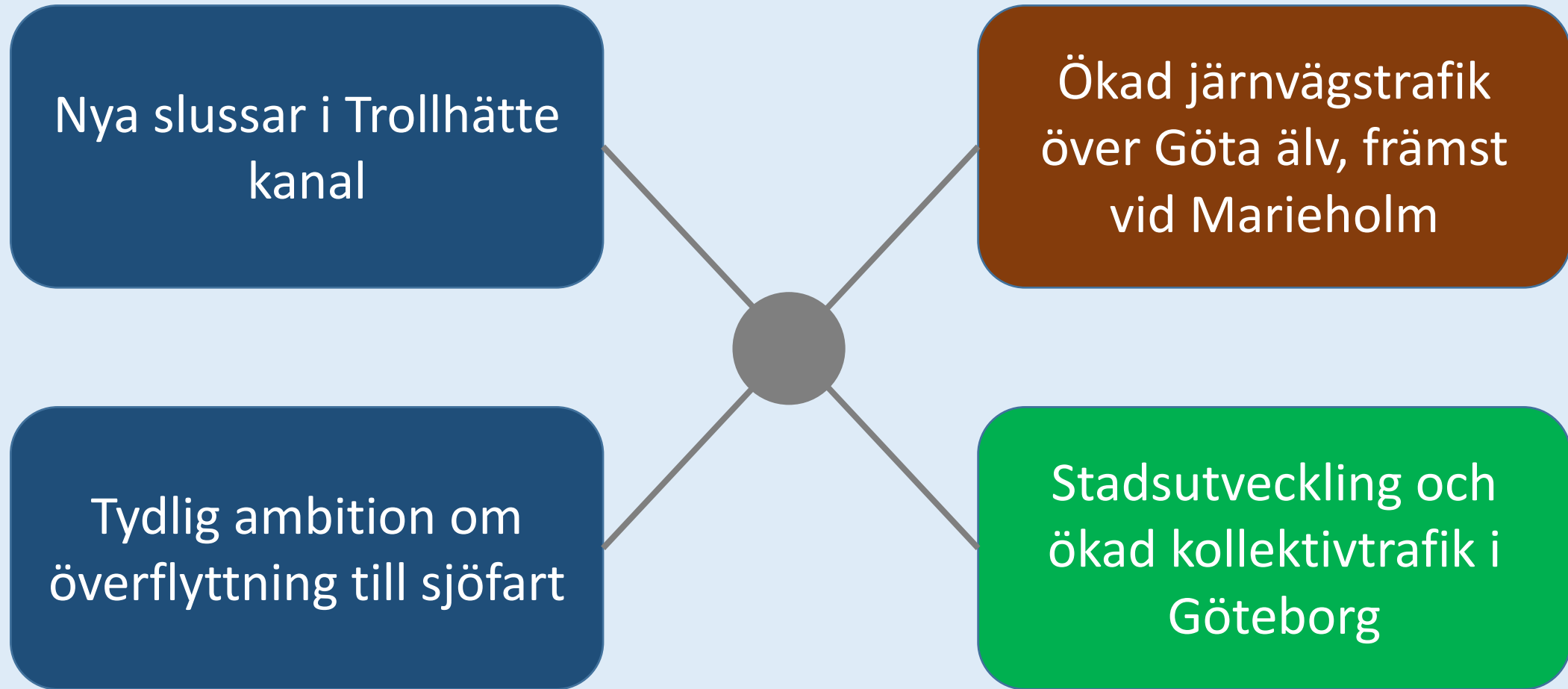


Trafikslagsövergripande trafikledning Göta älv – Storgöteborg

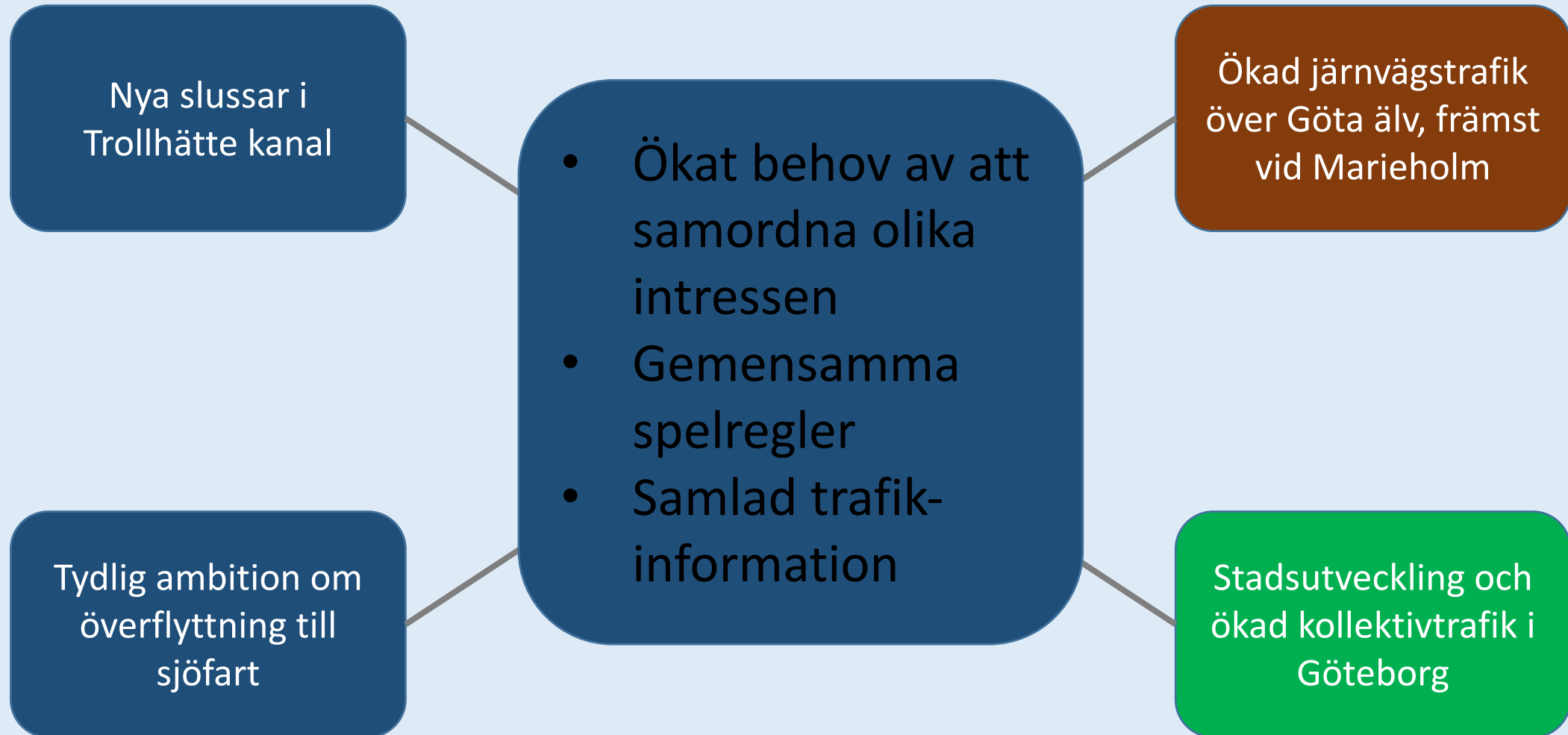
Vänertinget

2019-03-22

Vad handlar det här om?



Ökat behov av samordning och koordinering



Broarna i centrala Göteborg

Göta älvbron (1939-2022)

- Segelfri höjd: 18,3 m
- Öppnas från brotornet



Hisingsbron (2020)

- Segelfri höjd: 12 m
- Miljödom (maj 2016) med villkor för handelssjöfarten och krav på trafikledningssystem



Broarna i centrala Göteborg

Marieholmsbroarna

- Andra bron öppnad för trafik 2016
- Persontrafik till/från Stenungssund/
Uddevalla/Strömstad
- Godstrafik till/från Göteborg och Volvo
m.fl.
- Öppnas från Göta älvbron



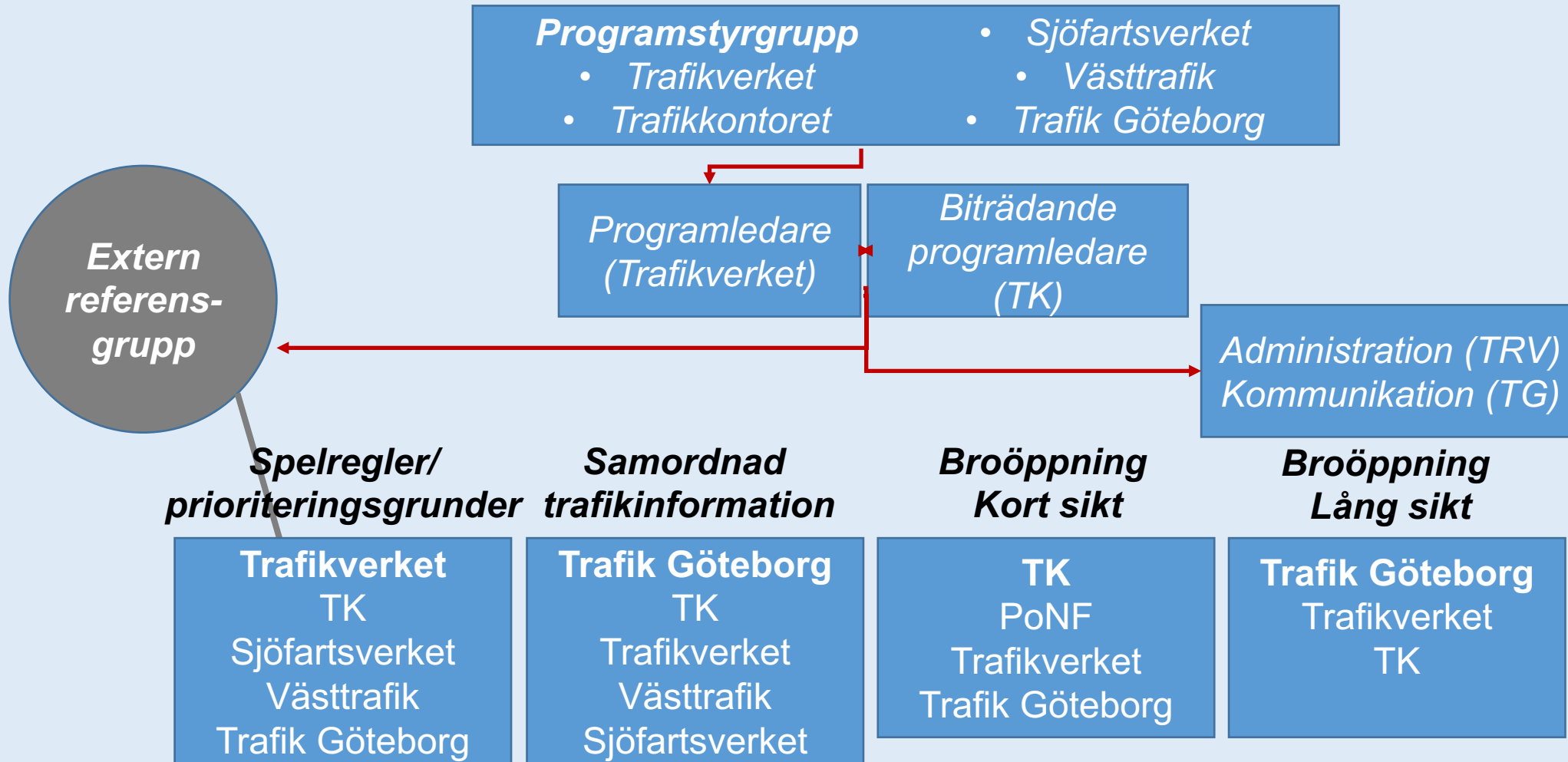
Beslut att starta program

- Hösten 2018: beslut att starta partsgemensamt program för broarna i Storgöteborg
 - Trafikverket region väst (tillsätter ordförande och programledare)
 - Trafikkontoret Göteborgs Stad (tillsätter bitr. programledare)
 - Sjöfartsverket
 - Västtrafik
 - Trafik Göteborg
- Februari 2019: överenskommelse tecknas om formerna, frågorna och tiderna för samarbetet

Färdplan



Organisation



Försök till förtydligande

Detta gör vi inte

- Inget tekniskt avancerat system
- Förutsätter inte att luckor bokas i järnvägens långsiktiga tågplan
- Förutsätter inte att sjöfarten kan öka sin framförhållning

Detta gör vi

- Bygger vidare på det arbetssätt som fungerar idag
- Bjuder in till bred dialog och förankringsprocess (med öppna öron)
- Tar fram "spelregler" i en första version + process för vidareutveckling efter 2020/21

Nästa steg

- Dialogmöten omgång 1, maj-juni 2019
 - Näringsliv
 - Kommuner
 - Regioner
- Kontakt för att boka möten under april-maj
- Patrik Benrick, programledare
 - Telefon: 0707-246883
 - E-post: patrik.benrick@trafikverket.se